

ULACIT Laureate International Universities

Maestría en Gestión Logística del Transporte Multimodal
Módulo 8: Transporte Aéreo

CASO ESTUDIO

TRANSPORTE DE CARGA AÉREA. PANAMÁ HACIA NARITA, JAPÓN

Presentado por: ZUHEY CEBALLOS
WILFREDO CEDEÑO

INSTRUCTOR

MAG. ANDRÉS BOLAÑOS

12/02/2007

Agosto/19/2008

INTRODUCCIÓN

- El transporte de mercancías juega un papel fundamental en el desarrollo económico de un país. Por lo cual un número creciente de empresas han comenzado a reconocer la importancia del papel que desempeña la logística en general a la hora de conseguir la denominada ventaja competitiva.

Características de la mercancía

La carga a transportar se reconoce como relojes, siendo estas sus especificacion

Tipo de carga: relojes

Marca:Sultana. Relojes Suizos.

Tipo de embalaje: cajas de madera

con sunchos metálicos. El relleno a uti será burbuja, espuma de palomitas de maíz (foam popcorn)


LABORATORIO FRANCO COLOMBIANO
LAFRANCOL S.A
COLOMBIA
N°1/1
2413
BLIPACK

20*25*30


CAJAS DE
MADERA
CON
SUNCHOS

Servicios Requeridos

El caso a investigar nos pide los siguientes

puntos a considerar:

- Presentar dos alternativas para el transporte de la carga aérea de PUNTO MODA el cual posee un contenido por caja de 250 relojes, los cuales van en su cajita de un tamaño de 4” * 2”.
- Peso: 60 kilos por caja
- Dimensiones: 20x25x30 (pulgadas cada caja)
- Piezas: 4 cajas
- El transporte aéreo será desde Panamá hasta Narita, Japón.

- Proporcionar los costos, tarifas y tiempo de tránsito, así como la ruta utilizada –conexiones- itinerarios (hora de salida y de llegada en origen, puntos de conexión y destino).
- Capacidad y tipo de aviones de los diferentes vuelos. Tipo de aerolínea a utilizar (carga- pasajero).
- El consignatario responde al nombre de NAOKO TETSUYA. El valor EXWORK de los relojes es de $35,000.00, cada unidad tiene un valor de $35.00.

Determinación del peso

- Cálculo Peso/volumen: largo x alto x ancho= peso/volumen
- Hay dos fórmulas para calcular el peso/volumen:
- Si sus medidas son en centímetros se divide entre 6000 el resultado es peso/volumen
- Si sus medidas son en pulgadas se divide entre 366 el resultado es el peso/volumen

- Cantidad de relojes 250 por caja
- Dimensiones 20*25*30 pulgadas
- Peso por cajas 60 kilos

Peso en Volumen

- (20*25*30) = 40.98 peso/volumen por caja * 4 cajas= 60000/366
- Total 164 peso/volumen

Peso en Kilos

- 60 kg*4cajas= Peso Total 240 kg
- Se observa claramente que el valor a considerar para el cálculo de la tarifa es en base al PESO BRUTO TOTAL de la carga, 240 kg.

ALTERNATIVA # 1 DELTA

- Tipo de Avión: Boeing 757 Delta 392



- Aerolínea de pasajeros-carga
- Ruta: Panamá (PTY)- Atlanta (ATL)

Capacidad: Boeing 757-200

Pasajeros •Configuración típica de 3 clases •Configuración típica de 2 clases	 **200** **228**
Carga	Volumen Total 43.3 m3



- Tipo de Avión:

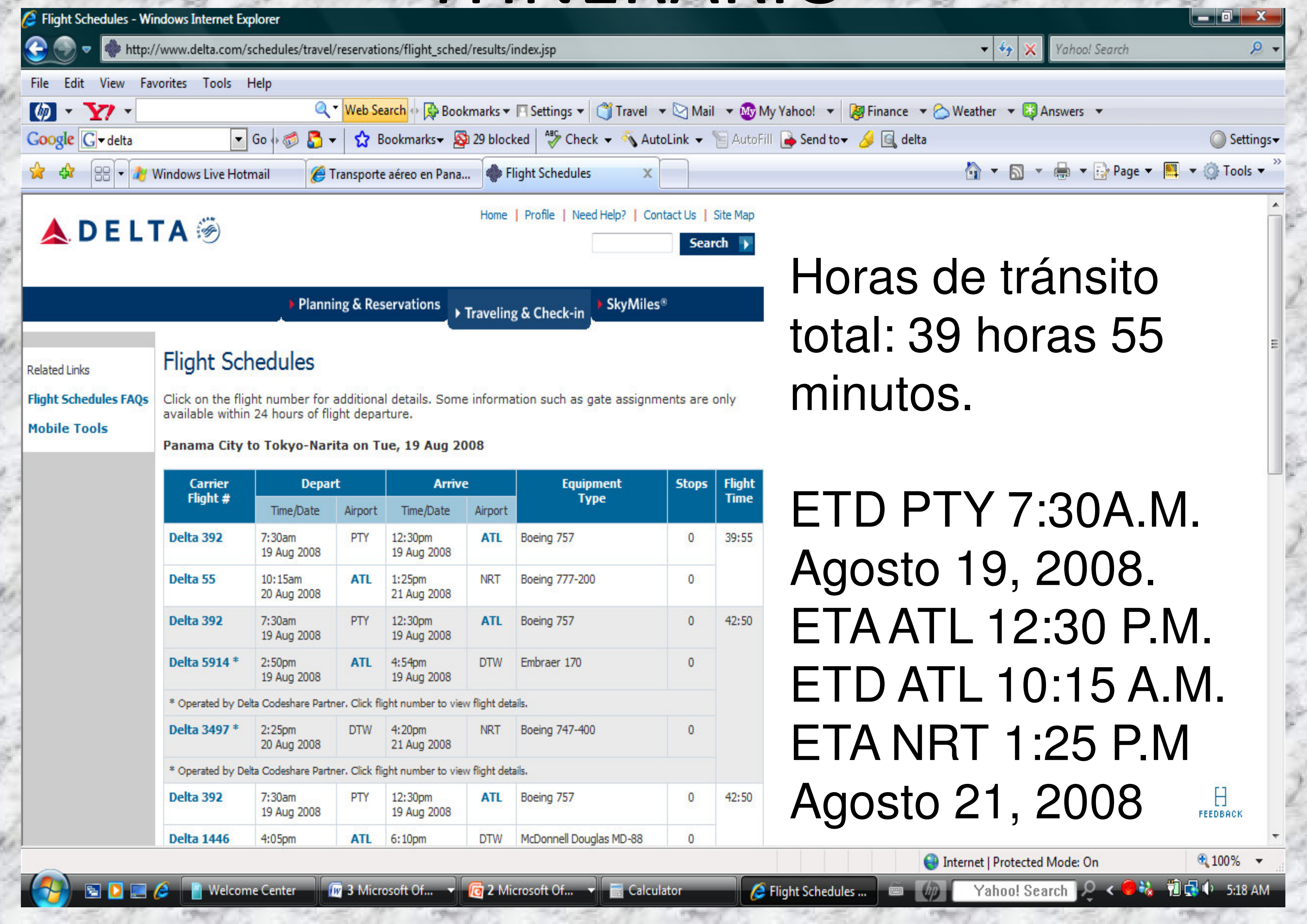
  Boeing 777-200

  Delta 55
- Aerolínea de pasajeros-carga
- Ruta: Atlanta (ATL)-Narita, Japón (NRT)

Capacidad Boeing 777-200

Carga	Volumen total 151 m³ incluyendo hasta 6 palets, 14 contenedores LD-3 y 17m³ de carga sin embalar
Pasajeros Configuración típica de 3 clases	305
Configuración típica de 2 clases	400
Configuración típica de 1 clase	Hasta 440

ITINERARIO



Flight Schedules

Click on the flight number for additional details. Some information such as gate assignments are only available within 24 hours of flight departure.

Panama City to Tokyo-Narita on Tue, 19 Aug 2008

Carrier Flight #	Depart Time/Date	Depart Airport	Arrive Time/Date	Arrive Airport	Equipment Type	Stops	Flight Time
Delta 392	7:30am 19 Aug 2008	PTY	12:30pm 19 Aug 2008	ATL	Boeing 757	0	39:55
Delta 55	10:15am 20 Aug 2008	ATL	1:25pm 21 Aug 2008	NRT	Boeing 777-200	0	
Delta 392	7:30am 19 Aug 2008	PTY	12:30pm 19 Aug 2008	ATL	Boeing 757	0	42:50
Delta 5914 *	2:50pm 19 Aug 2008	ATL	4:54pm 19 Aug 2008	DTW	Embraer 170	0	
* Operated by Delta Codeshare Partner. Click flight number to view flight details.							
Delta 3497 *	2:25pm 20 Aug 2008	DTW	4:20pm 21 Aug 2008	NRT	Boeing 747-400	0	
* Operated by Delta Codeshare Partner. Click flight number to view flight details.							
Delta 392	7:30am 19 Aug 2008	PTY	12:30pm 19 Aug 2008	ATL	Boeing 757	0	42:50
Delta 1446	4:05pm	ATL	6:10pm	DTW	McDonnell Douglas MD-88	0	

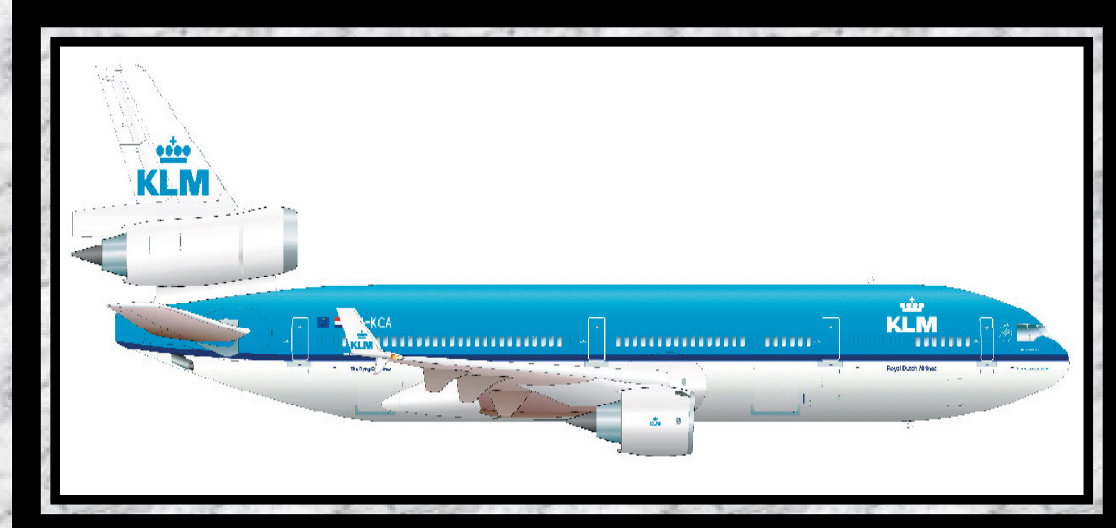
Horas de tránsito total: 39 horas 55 minutos.

ETD PTY 7:30A.M. Agosto 19, 2008.
ETA ATL 12:30 P.M.
ETD ATL 10:15 A.M.
ETA NRT 1:25 P.M
Agosto 21, 2008

ALTERNATIVA # 2   KLM

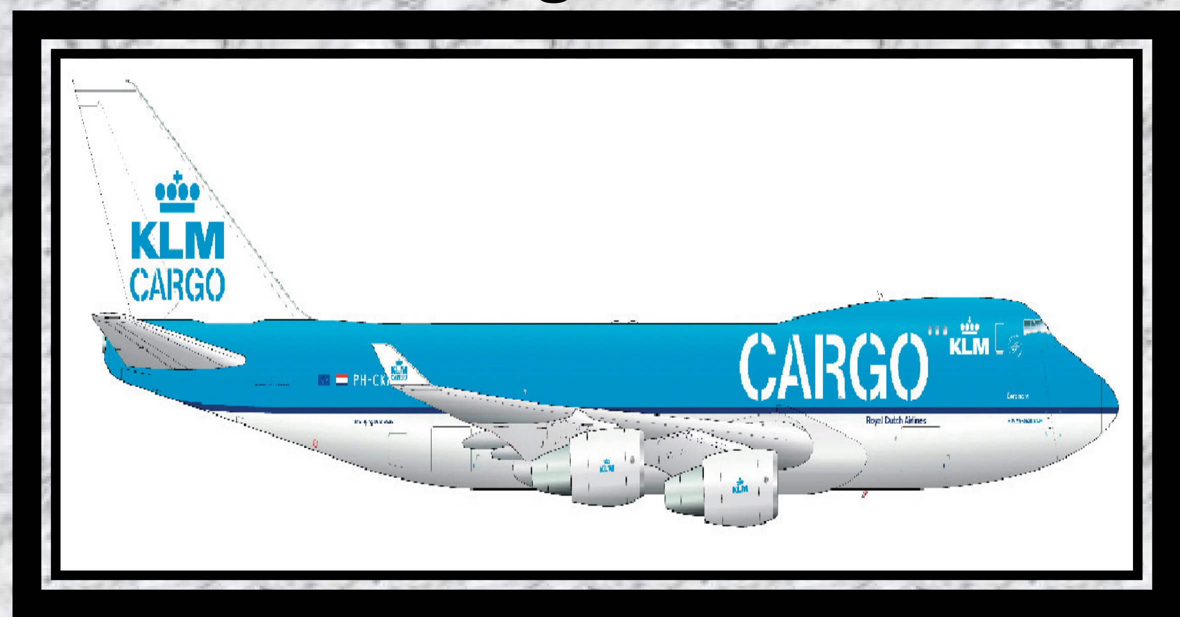
- Tipo de Avión: **McDonnell Douglas MD11**

KL0756

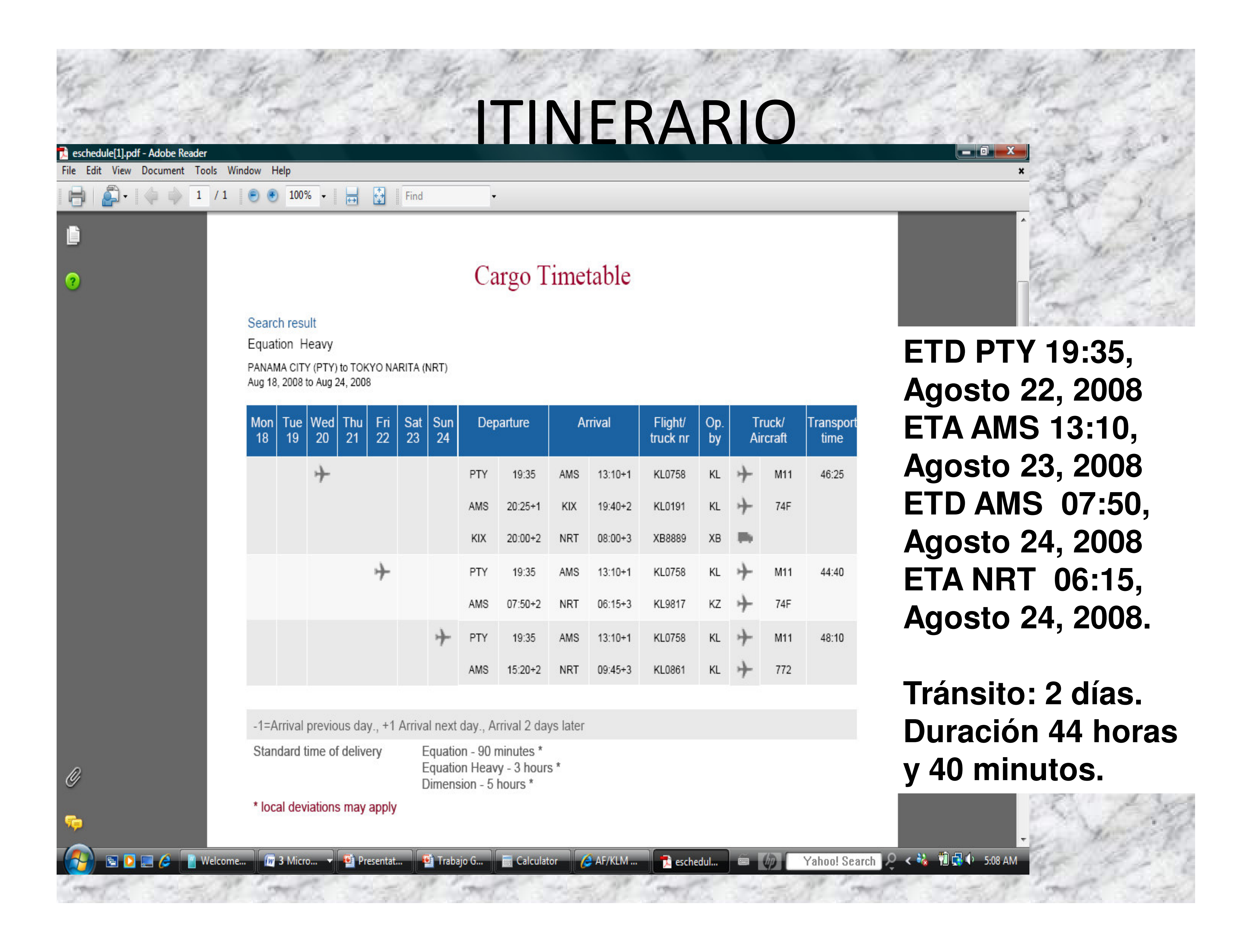


- Aerolínea de pasajeros-carga
- Ruta: Panamá (PTY) – Amsterdan (AMS)
- Capacidad Máxima de pasajeros: 282

- Aerolínea KLM Cargo. KL9817



- Tipo de Avión: Carguero
- Ruta: Amsterdan (AMS)-Narita (NRT)
- Capacidad Máxima: 112,000 kg
- Frecuencia: 3 veces a la semana: miércoles, viernes y Domingo



ITINERARIO

eschedule[1].pdf - Adobe Reader

File Edit View Document Tools Window Help

Cargo Timetable

Search result

Equation Heavy

PANAMA CITY (PTY) to TOKYO NARITA (NRT)
Aug 18, 2008 to Aug 24, 2008

Mon 18	Tue 19	Wed 20	Thu 21	Fri 22	Sat 23	Sun 24	Departure		Arrival		Flight/ truck nr	Op. by	Truck/ Aircraft	Transport time
		✈					PTY	19:35	AMS	13:10+1	KL0758	KL	✈ M11	46:25
							AMS	20:25+1	KIX	19:40+2	KL0191	KL	✈ 74F	
							KIX	20:00+2	NRT	08:00+3	XB8889	XB	truck	
				✈			PTY	19:35	AMS	13:10+1	KL0758	KL	✈ M11	44:40
							AMS	07:50+2	NRT	06:15+3	KL9817	KZ	✈ 74F	
						✈	PTY	19:35	AMS	13:10+1	KL0758	KL	✈ M11	48:10
							AMS	15:20+2	NRT	09:45+3	KL0861	KL	✈ 772	

-1=Arrival previous day., +1 Arrival next day., Arrival 2 days later

Standard time of delivery — Equation - 90 minutes *
Equation Heavy - 3 hours *
Dimension - 5 hours *

* local deviations may apply

ETD PTY 19:35, Agosto 22, 2008
ETA AMS 13:10, Agosto 23, 2008
ETD AMS 07:50, Agosto 24, 2008
ETA NRT 06:15, Agosto 24, 2008.

Tránsito: 2 días. Duración 44 horas y 40 minutos.

COSTOS ALTERNATIVA # 1

ELEMENTO (Cargos de la línea aérea)		VALOR $
Flete Aéreo	3.00 kg	720.00
Fuel Surcharge (FSC)	0.55 kg*	132.00
Transfer Fee TFE (Cargo aeropuerto JP)	0.03 kg min. 25.00	25.00
AIT	0.005 kg	1.20
(Cargos del Agente)		
Acarreo (Z.L.-Tocumen)		70.00
Manejo / Documentación		50.00
Seguro (1.10% 39,598.02)		395.98

COSTOS ALTERNATIVA # 2

ELEMENTO (Cargos de la línea aérea)		VALOR $
Flete Aéreo	5.60 kg	1344.00
Fuel Surcharge (FSC)	1.15kg	276.00
SSC	0.14 kg min. 14.00	33.60
AIT	0.005 kg	1.20
(Cargos del Agente)		
Acarreo (Z.L.-Tocumen)		70.00
Manejo / Documentación		50.00
Seguro (1.10% 39,598.02)		404.52

- Incoterm utilizado CIP aeropuerto destino por lo cual incluiremos en el valor del seguro los fletes y gastos del embarque, asegurándolo por el 1.10%, el cual cubrirá cualquier gasto extra.

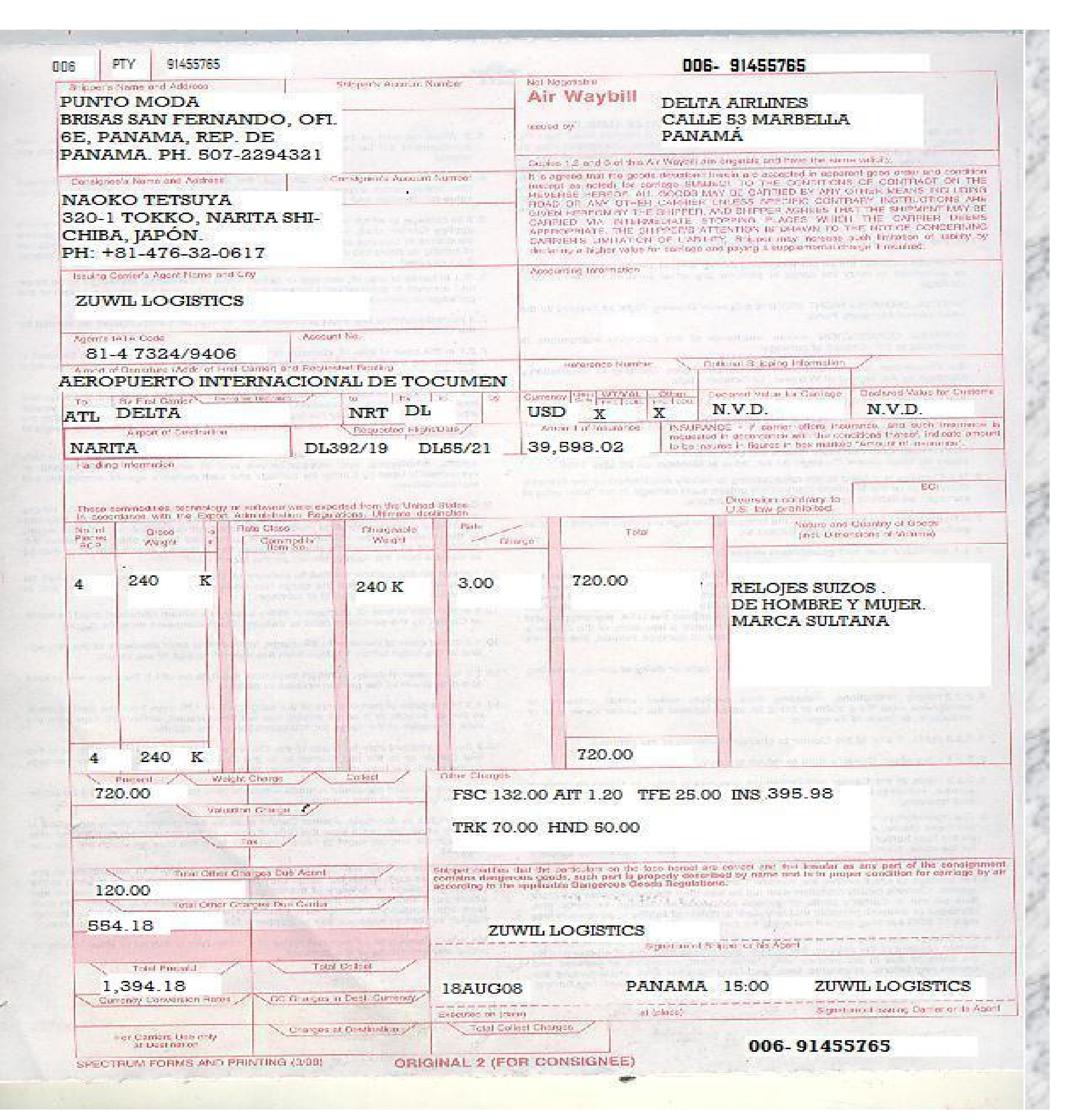
CUADRO COMPARATIVO

Aerolínea / Elemento	DELTA	KLM
Flete Aéreo	3.00 kg	5.60 kg
Fuel Surcharge (FSC)	0.55 kg*	1.15kg
SSC	0.03 kg min. 25.00	0.14 kg min. 14.00
AIT	0.005 kg	0.005 kg
Tránsito	39 hrs. 55 min.	44 hrs. 40 min.

DOCUMENTACION

- Guía Aérea detallada
- Factura Comercial
- Packing List
- En Cuanto a la madera la misma debe contar con el sello de Oirsa.

GUÍA AÉREA DELTA AIRLINES



006 | PTY | 91455765

006- 91455765

Shipper's Name and Address
PUNTO MODA
BRISAS SAN FERNANDO, OFI. 6E, PANAMA, REP. DE PANAMA. PH. 507-2294321

Not Negotiable
Air Waybill
Issued by
DELTA AIRLINES
CALLE 53 MARBELLA
PANAMÁ

Consignee's Name and Address
NAOKO TETSUYA
320-1 TOKKO, NARITA SHI-CHIBA, JAPÓN.
PH: +81-476-32-0617

Issuing Carrier's Agent Name and City
ZUWIL LOGISTICS

Agent's IATA Code
81-4 7324/9406

Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN

To	By First Carrier	to	by	Currency	WT/VAL	Other	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
ATL	DELTA	NRT	DL	USD	X	X	N.V.D.	N.V.D.

Airport of Destination: NARITA
Requested Flight/Date: DL392/19 DL55/21
Amount of Insurance: 39,598.02

These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations. Ultimate destination

Diversion contrary to U.S. law prohibited.

No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class / Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
4	240	K		240 K	3.00	720.00	RELOJES SUIZOS . DE HOMBRE Y MUJER. MARCA SULTANA
4	240	K				720.00	

Prepaid Weight Charge: 720.00
Valuation Charge
Tax
Total Other Charges Due Agent: 120.00
Total Other Charges Due Carrier: 554.18
Total Prepaid: 1,394.18
Total Collect

Other Charges
FSC 132.00 AIT 1.20 TFE 25.00 INS 395.98
TRK 70.00 HND 50.00

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.

ZUWIL LOGISTICS
Signature of Shipper or his Agent

18AUG08 | PANAMA 15:00 | ZUWIL LOGISTICS
Executed on (date) | at (place) | Signature of Issuing Carrier or its Agent

Currency Conversion Rates | CC Charges in Dest. Currency
For Carriers Use only at Destination | Charges at Destination | Total Collect Charges

006- 91455765

SPECTRUM FORMS AND PRINTING (3/00)
ORIGINAL 2 (FOR CONSIGNEE)

GUÍA AÉREA KLM

074 PTY 57654951

074-57654951

Not Negotiable
Air Waybill
Issued by: KLM Royal Dutch Airlines PANAMÁ

Shipper's Name and Address:
PUNTO MODA
BRISAS SAN FERNANDO, OFI. 6E, PANAMA, REP. DE PANAMA. PH. 507-2294321

Consignee's Name and Address:
NAOKO TETSUYA
320-1 TOKKO, NARITA SHI-CHIBA, JAPÓN.
PH: +81-476-32-0617

Issuing Carrier's Agent Name and City: ZUWIL LOGISTICS

Agent's IATA Code: 81-4 7324/9406

Airport of Departure: AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN

To: AMS By First Carrier: KLM to: NRT by: KZ

Currency: USD WT/VAL: X Other: X Declared Value for Carriage: N.V.D. Declared Value for Customs: N.V.D.

Airport of Destination: NARITA Requested Flight/Date: KL0758/22 KL9817/24

Amount of Insurance: 40,452.28

These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations. Ultimate destination ... Diversion contrary to U.S. law prohibited.

No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg	Chargeable Weight	Rate/Charge	Total	Nature and Quantity of Goods
4	240	K	240 K	5.60	1344.00	RELOJES SUIZOS. DE HOMBRE Y MUJER. MARCA SULTANA
4	240	K			1344.00	

Prepaid Weight Charge: 1344.00

Other Charges: FSC 276.00 SSC 33.60 AIT 1.20 INS 404.52 TRK 70.00 HND 50.00

Total Other Charges Due Agent: 120.00

Total Other Charges Due Carrier: 715.32

Signature of Shipper or his Agent: ZUWIL LOGISTICS

Total Prepaid: 2,179.32

Executed on (date): 18AUG08 at (place): PANAMA 15:00 Signature of Issuing Carrier or its Agent: ZUWIL LOGISTICS

074-57654951

SPECTRUM FORMS AND PRINTING (3/00) ORIGINAL 2 (FOR CONSIGNEE)

FACTURA COMERCIAL/COMMERCIAL INVOICE

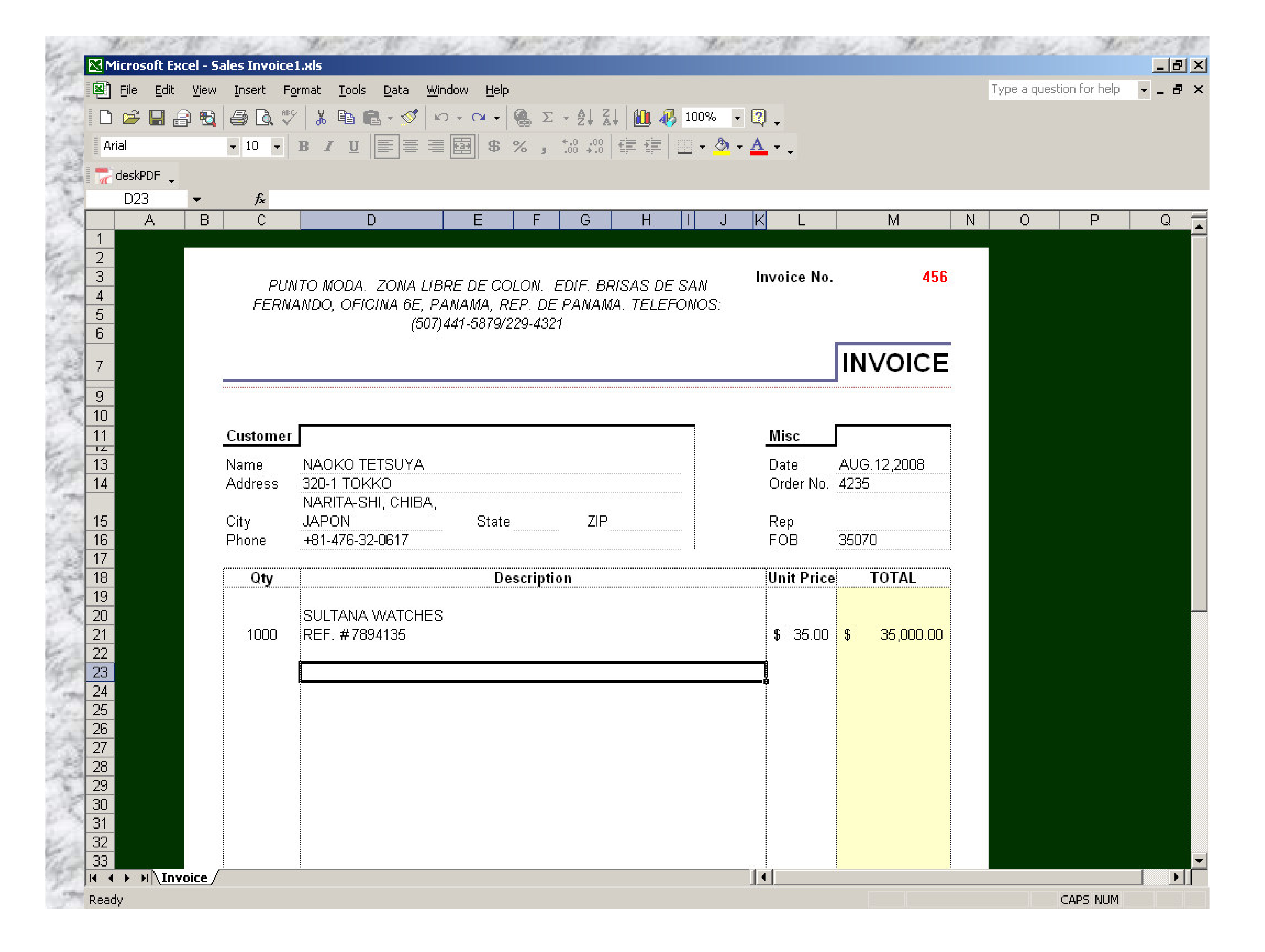
FACTURA COMERCIAL NO./ Invoice No.:	

FECHA/ Date		**NO. DE GUÍA/ AWB No.:**
19/8/2008		**006-91455765**

Incluir dirección y número de teléfono / Include address and telephone number	
REMITENTE/ Shipper	**DESTINATARIO / Consignee**
	NAOKO TETSUYA
PUNTO MODA	*320-1 TOKKO*
EDIF. BRISAS DE SAN FERNANDO, OFI. 6E.	*NARITA-SHI, CHIBA*
PANAMA	*Tokyo, Japan*

UNIDADES Units	**DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO Description of Goods**	**PESO / Weight Kg**	**VALOR POR UNIDAD Unit Value**	**SUB-TOTAL USD$**
1000	*RELOJES SUIZOS MARCA SULTANA*	*240*	*$35.00*	*$ 35,000.00*
TOTAL		**TOTAL**		
1000		*240*	*35*	*35000*

FIRMA: *ZUHEY CEBALLOS*


Microsoft Excel - Sales Invoice1.xls
File Edit View Insert Format Tools Data Window Help
Type a question for help
Arial
10
100%
deskPDF
D23
PUNTO MODA. ZONA LIBRE DE COLON. EDIF. BRISAS DE SAN FERNANDO, OFICINA 6E, PANAMA, REP. DE PANAMA. TELEFONOS: (507)441-5879/229-4321
Invoice No. 456
INVOICE
Customer
Name NAOKO TETSUYA
Address 320-1 TOKKO
NARITA-SHI, CHIBA,
City JAPON
State
ZIP
Phone +81-476-32-0617
Misc
Date AUG.12,2008
Order No. 4235
Rep
FOB 35070
Qty
Description
Unit Price
TOTAL
SULTANA WATCHES
1000
REF. #7894135
$ 35.00
$ 35,000.00
Invoice
Ready
CAPS NUM

CONCLUSIONES

- Tener claros los cálculos para las dimensiones de la carga, a fin de utilizar la tarifa correcta sea esta por volumen o por peso bruto.
- Es preciso realizar varias cotizaciones con diferentes agentes de carga para poder analizar que tarifa y frecuencia de vuelos nos conviene mejor, todo dependiendo del tipo de carga que se vaya a transportar.


GRACIAS !!!!